വിഴിഞ്ഞം ഇറമുഖ പദ്ധതി

18 (18) ശ്രീ. അബ്ദുഹിമാൻ രണ്ടത്താണി :
ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി :
ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ :
ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൾ റസാക്ക് : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വിഴിഞ്ഞം ഇറമുഖ പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കൈവരിക്കാനായ നേട്ടങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഇറമുഖ നിർമ്മാണ കരാർ നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ മുൻ സർക്കാർ എടുത്ത നിലപാടുകളിൽനിന്നും, സ്വീകരിച്ച വ്യവസ്ഥകളിൽനിന്നും എന്തെല്ലാം വ്യത്യാസങ്ങളാണ് വരുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശ കാര്യത്തിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള വ്യത്യാസം എന്താണെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(സി) ഈ പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് എത്ര പ്രാവശ്യം ടെണ്ടർ വിളിച്ചു ; ഓരോ ടെണ്ടറിലും എത്ര കമ്പനികൾ പങ്കെടുത്തു ; പദ്ധതിക്ക് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള മൊത്തം ചെലവെത്രയാണ് ; വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 1. പാരിസ്ഥിതികാനുമതി:

വിഴിഞ്ഞം ഇറമുഖ പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം സുപ്രധാനമായ കടമ്പയാണ് കേന്ദ്ര വനം-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നുള്ള പാരിസ്ഥിതികാനുമതി. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പാരിസ്ഥിതികാനുമതിക്കുവേണ്ടി പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും പരസ്യമായി തെളിവെടുക്കുകയും തുടർന്ന് പദ്ധതിയുടെ പാരിസ്ഥിതിക പഠന റിപ്പോർട്ടും പൊതുജനങ്ങളിൽ നിന്നും ലഭ്യമായ പരാതികളും ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര വനം-പാരിസ്ഥിതിക മന്ത്രാലയത്തിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുകയുമുണ്ടായി. ഇവ ടി മന്ത്രാലയത്തിനുകീഴിൽ വരുന്ന വിദഗ്ധ സമിതി വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിനു ശേഷം 2013 ഡിസംബർ 3-ാം തീയതി വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര ഇറമുഖ പദ്ധതിക്ക് പാരിസ്ഥിതികാനുമതി നൽകാൻ തീരുമാനിച്ചു പാരിസ്ഥിതികാനുമതി സംബന്ധിച്ച അന്തിമ ഉത്തരവ് 2014 ജനുവരി 3-ാം തീയതി ലഭ്യമായി.

2. VGF സംബന്ധിച്ച്:

2010-ൽ ലാന്റ് ലോർഡ് മാതൃകയിൽ പി.പി.പി. ഘടകങ്ങളോടെ വിളിച്ച ടെണ്ടർ 2012-ൽ വിജയം കാണാത്തതിനെത്തുടർന്ന് ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് (2014 ഏപ്രിൽ മാസം) വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ് ഫണ്ടിംഗ് (V.G.F.) ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ കേന്ദ്ര ധനമന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിക്കുകയും 2015 ഫെബ്രുവരി 3-ാം തീയതി അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

3. ടെണ്ടർ നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച്:

2010-ൽ ലാന്റ് ലോർഡ് മാതൃകയിൽ പി.പി.പി. ഘടകങ്ങളോടെ വിളിച്ച ടെണ്ടർ 2012-ൽ വിജയം കാണാത്തതിനെത്തുടർന്ന് പാരിസ്ഥിതികാനുമതിക്കുശേഷം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ VGF ലഭ്യമാകുന്ന തരത്തിൽ പി.പി.പി. ഘടകങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ച് 2013 ഡിസംബർ 4-ന് ടെണ്ടർ വിളിച്ചു. ഇതിന്റെ യോഗ്യതാ ഘട്ടത്തിൽ (RFQ) അഞ്ച് കമ്പനികൾ യോഗ്യത നേടുകയുണ്ടായി. ഇതിൽ മൂന്ന് കമ്പനികൾ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ (RFP) രേഖകൾ വാങ്ങുകയുണ്ടായി. ബിഡ് നൽകേണ്ട അവസാന ദിവസമായ 2015 ഏപ്രിൽ മാസം 24-ന് അദാനി പോർട്ട് മാത്രമാണ് ബിഡ് സമർപ്പിച്ചത്. അവർ ചെലവഴിക്കേണ്ട ആകെ പദ്ധതി ചെലവായ 4089 കോടി രൂപയിൽ 39.985% ഗ്രാന്റാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടത് (1635 കോടി രൂപ). അതിനുശേഷം 2015 മേയ് 13-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അദ്ധ്യക്ഷനായ തുറമുഖ കമ്പനി ഡയറക്ടർ ബോർഡ് ഈ ബിഡ് അംഗീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ശിപാർശ സർക്കാരിന് നൽകുകയുമുണ്ടായി. ഇതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത ശിപാർശകൾ മേയ് 20-ാം തീയതി സംസ്ഥാന മന്ത്രിസഭായോഗം പരിഗണിക്കുകയും അതിനെപ്പറ്റിയുള്ള അന്തിമ തീരുമാനം ഒരു സർവ്വകക്ഷി യോഗത്തിനുശേഷം കൈക്കൊള്ളാമെന്നും തീരുമാനിച്ചു. സർവ്വകക്ഷി യോഗം ജൂൺ മൂന്നിന് നടന്നു. ടെണ്ടർ സംബന്ധിച്ച അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല.

4. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ:

- ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ—ഇപ്പോഴത്തെ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ 172.09 ഏക്കർ ഭൂമി 429.49 കോടി രൂപ മുടക്കി ഏറ്റെടുത്തു.

- വൈദ്യുതി—നിർമ്മാണഘട്ടത്തിലേക്കാവശ്യമായ 5MW വൈദ്യുതി വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് ലഭ്യമാക്കി. കാട്ടാക്കട-ബാലരാമപുരം-വിഴിഞ്ഞം ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന 220 കെ.വി. ലൈൻ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2013 മേയ് 25-ന് ആരംഭിച്ചു.

- വെള്ളം—പദ്ധതി പ്രദേശത്തേയ്ക്ക് 3.3 MLD ജലം എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള പണി 2013 ഏപ്രിലിൽ പൂർത്തീകരിച്ചു. ഇതിൽ 1.5 MLD ശുദ്ധജലം പ്രദേശവാസികൾക്ക് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ കമ്പനിയുടെ സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതാ പരിപാടിയുടെ ഭാഗമായി വിതരണം ചെയ്തുവരുന്നു.

- റെയിൽ—മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ കൺസൾട്ടന്റ് നിർദ്ദേശിച്ച മാറ്റങ്ങൾ ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ടും പ്രാദേശിക എതിർപ്പുകൾ ലഘൂകരിച്ചുകൊണ്ടും നേമത്തുനിന്നും ആരംഭിച്ച് മുടവൂർപാറവഴി വിഴിഞ്ഞത്തെത്തുന്ന തരത്തിലുള്ള റെയിൽ പാതയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പൂർത്തീകരിച്ചു. ഇത് റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) താഴെപ്പറയുന്ന മാറ്റങ്ങളാണ് വരുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

1. ഒന്നാംഘട്ട ബെർത്തിന്റെ നീളം 650 മീറ്ററിൽ നിന്നും 800 മീറ്റർ (ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ രണ്ടു കപ്പലുകൾ ഒരേ സമയം ബെർത്ത് ചെയ്യാം) ആക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു

2. 14500 TEU ശേഷിയുള്ള കപ്പലുകൾ അടുക്കുന്ന തരത്തിൽ നിന്നും 18000 TEU ശേഷിയുള്ള കപ്പലുകൾ അടുക്കാവുന്ന തരത്തിലേക്ക് മാറ്റം വരുത്തി.

3. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന്റെ 16-ാം വർഷം പൂർത്തിയാകുന്നതു മുതൽ തുറമുഖ നടത്തിപ്പിൽ നിന്നും വരുമാന വിഹിതം (1% നിരക്കിൽ തുടങ്ങി ഓരോ വർഷവും ഓരോ ശതമാനം വീതം വർദ്ധിപ്പിച്ച് 40% വരെ)

4. പോർട്ട് എസ്റ്റേറ്റിൽ നിന്നും സർക്കാരിന് പ്രത്യേക മുതൽമുടക്കില്ലാതെ ഏഴാം വർഷം മുതൽ 10% വരുമാന വിഹിതം.

5. മെയിന്റനൻസ് ഡ്രെഡ്ജിംഗ് ഉൾപ്പെടെ സർക്കാർ ഡ്രെഡ്ജിംഗിനായി ഒരു രൂപ പോലും മുടക്കണ്ട.

6. രണ്ടും മൂന്നും ഘട്ട നിർമ്മാണത്തിന് സർക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതോ മുതൽ മുടക്കേണ്ടതോ ഇല്ല. എന്നാൽ വർദ്ധിച്ച നിരക്കിൽ രണ്ടും മൂന്നും ഘട്ട തുറമുഖത്തിൽ നിന്നും വരുമാന വിഹിതം ഉറപ്പ്.

7. കേന്ദ്ര വിഹിതം (VGF) ഉറപ്പാക്കി (818 കോടി).

8. സ്ഥലവാസികളുടെ സാമൂഹിക-സാമ്പത്തിക ഉന്നതിക്കായി മത്സ്യ ബന്ധന തുറമുഖം, മത്സ്യ സംസ്കരണത്തിനായി വ്യവസായ പാർക്ക്, മത്സ്യ ബന്ധന അനുബന്ധ തൊഴിൽ പരിശീലന കേന്ദ്രം തുടങ്ങിയ വിവിധ പദ്ധതികൾ.

9. ഒരു കരാറുകാരൻ തന്നെ എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും ചെയ്യുന്നതിനാൽ സുഗമമായ നിർമ്മാണം ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ സാധിക്കും.

ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമി പാട്ടത്തിന് നല്കുന്നില്ല. തുറമുഖം നിർമ്മിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനുള്ള ലൈസൻസാണ് നൽകുന്നത്.

(സി) 2004 മുതൽ 2015 വരെ നാല് പ്രാവശ്യം ടെണ്ടർ വിളിച്ചു. ആദ്യത്തെ ടെണ്ടറിൽ (2004) രണ്ടുപേർ പങ്കെടുത്തു. ഇതിൽ യോഗ്യത നേടിയ കമ്പനിക്ക് (Zoom Developers) സുരക്ഷാനുമതി ലഭ്യമായില്ല. രണ്ടാമത്തെ ടെണ്ടറിൽ (2007) അഞ്ചുപേർ പങ്കെടുത്തു. ഇതിൽ മൂന്നുപേർ യോഗ്യത നേടി. ലാൻകോ എന്ന കമ്പനിക്ക് (LOI) നൽകിയെങ്കിലും വ്യവഹാരത്തെത്തുടർന്ന് അവർ പിൻവാങ്ങി. മൂന്നാമത്തെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ടെണ്ടറിൽ (2010) പതിനാല് പേർ RFQ വാങ്ങിയതിൽ പന്ത്രണ്ടുപേർ യോഗ്യത നേടുകയും രണ്ടുപേർ RFP സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിൽ സുരക്ഷാനുമതി ലഭിച്ച ഏക കമ്പനിയുടെ (വെൽസ്പൺ കൺസോർഷ്യം) ടെണ്ടർ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല. നാലാമത്തെ ടെണ്ടറിൽ അഞ്ച് കമ്പനികൾ RFQ വാങ്ങുകയും യോഗ്യത നേടുകയും ചെയ്തു. ഇതിൽ മൂന്ന് കമ്പനികൾ RFP വാങ്ങുകയും ഇതിൽ ഒരു കമ്പനി (അദാനി പോർട്ടസ് & സ്പെഷ്യൽ എക്നോമിക് സോൺ ലിമിറ്റഡ്) ബിഡ് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതുസംബന്ധിച്ച അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല.

പദ്ധതിയുടെ സർക്കാർ ചെലവാക്കുന്ന ഫണ്ടഡ് വർക്കിന്റെ തുക 1463 കോടി രൂപയാണ്. പി.പി.പി. ഘടകത്തിന്റെ തുക 4089 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ 1635 കോടി രൂപ വി.ജി.എഫ്. ആയി സംസ്ഥാന സർക്കാരും കേന്ദ്ര സർക്കാരും കൂടി നൽകേണ്ടതുണ്ട്. ഫണ്ടഡ് വർക്കിന്റെയും പി.പി.പി. ഘടകത്തിന്റെയും കൂടി മൊത്തം തുക 5552 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിനുപുറമെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് മറ്റ് പുറമെയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം എന്നിവയ്ക്ക് 1973 കോടി രൂപ ചെലവ് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ആഫീസിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ദിവസം ഉണ്ടായിരുന്ന മന്ത്രിമാർ

19(19) <u>ശ്രീമതി കെ. എസ്. സലീഖ</u> : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്തെ മന്ത്രിമാരിൽ, മന്ത്രി ആഫീസിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ദിവസം ഉണ്ടായിരുന്ന മന്ത്രിമാർ ആരൊക്കെയായിരുന്നു; ഏതെല്ലാം മന്ത്രിമാർ എത്ര ദിവസം വീതം മന്ത്രി ആഫീസുകളിൽ ഔദ്യോഗിക കൃത്യനിർവ്വഹണത്തിലേർപ്പെടുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്;

(ബി) ഈക്കാലയളവിൽ നടന്ന കാബിനറ്റ് യോഗങ്ങൾ എത്ര; എല്ലാ കാബിനറ്റ് യോഗങ്ങളിലും പങ്കെടുത്തവർ എത്രയാണ്;

(സി) ഏറ്റവും കുറവ് ദിവസങ്ങൾ മാത്രം മന്ത്രി ആഫീസിലുണ്ടായിരുന്നവർ എത്ര?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ) മന്ത്രിമാർ ഓഫീസിൽ ഹാജരാകുന്നതിന്റെ റെക്കോർഡുകൾ സൂക്ഷിക്കുന്ന സമ്പ്രദായം നിലവിലില്ലാത്തതിനാൽ അവർ എത്ര ദിവസം ഹാജരായിരുന്നുവെന്നതിന്റെ കണക്ക് ലഭ്യമാക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

(ബി) 18-5-2011 മുതൽ 20-5-2015 വരെ 270 കാബിനറ്റ് യോഗങ്ങൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രി എല്ലാ യോഗങ്ങളിലും പങ്കെടുത്തിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് മന്ത്രിമാർ പ്രസ്തുത 270 യോഗങ്ങളിൽ ഏതെങ്കിലും ഒരു യോഗത്തിലെങ്കിലും പങ്കെടുക്കാതിരുന്നിട്ടുണ്ട്.

(സി) (എ) പിരിവിനുള്ള മറുപടിയുടെ വെളിച്ചത്തിൽ ബാധകമല്ല.